

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СЛОВО БОЛЬШЕВИКОВ
НЕ РАСХОДИТСЯ С ДЕЛОМ

(Ижорский металлургический завод)

Десять лет назад, в апреле 1931 года, Ижорский металлургический завод создал первый советский бланкинг. Это была первая победа социалистической индустрии.

В борьбе за бланкинг проверялись и закалялись кадры завода, крепла его партийная организация.

За годы сталинских пятилеток неузнаваемо стали люди завода, оснащенные новой техникой. Молодые инженерно-технические и рабочие кадры пришли и выросли на заводе. По замечательным революционным традициям попереким являются отличительной чертой ижорцев. Это — пряжа заслуга партийной организации Ижорского завода, которая умело воспитывает в заводском коллективе чувство социалистического отношения к труду, горячую любовь к родине.

Нам надо и впредь воспитывать у ижорцев любовь к своей родине, к своему заводу, к его традициям, к своему делу и своей профессии, чтобы каждый ижорец любил свой завод и гордился им, — так закончил свой отчетный доклад на общезаводской партконференции секретарь партийного комитета тов. Семейкин.

Период, за который отчитывался партийный комитет, был богат событиями, событиями в заводской жизни. За образовательное выполнение правительственных заданий по укреплению обороноспособности страны коллектив Ижорского завода был отмечен высшей правительственной наградой — орденом Ленина, а многие лучшие работники завода награждены орденами и медалями Советского Союза. Уже во втором квартале 1940 года завод выполнял план третьей сталинской пятилетки по росту производительности труда. Досрочно, с значительным перевыполнением, справился ижорец с производственной программой 1940 года и с заданиями первого квартала и апреля 1941 года.

Около года назад первая заводская партийная конференция постановила: «закрыть безбуклетную работу завода в 1940 году и вывести завод в число рентабельных предприятий».

Ижорцы доказали, что слово большевика не расходится с делом. За прошедший год они снизили себестоимость продукции против плана на 13,3 проц. За год завод получил 37.362 тысячи рублей прибыли вместо 16.300 тысяч рублей, предусмотренных по плану.

В срок и полностью выполняли обязательства перед государством стало предприятие ижорского коллектива. Завод из месяца в месяц выполняет свою программу уже с 1938 года.

Что обеспечило хорошую работу завода? Залог его успехов — в дружном взаимодействии партийного и хозяйственного руководства, в том, что партийная организация всю свою политико-воспитательную работу подчинила важнейшей задаче — воспитанию трудящихся завода в духе боевого советского патриотизма.

Директор завода тов. Бакаев рассказал о том, как партийная организация мобилизовала весь заводской коллектив на выполнение важнейшего правительственного задания. И по срокам, и по трудности освоения новой техники завод был сложнейшим и очень ответственным. На общезаводском партийном собрании ижорцы обсуждали стилизацию перед заводом залу и дали слово с честью выполнить сталинское задание.

Похвальные парторганизации взяли под неслышай партийный контроль выполнение задания. Коммунисты рассказали рабочим о сталинском задании, широко раздули среди них пламя социалистического соревнования.

В авангарде стахановского движения шли большевики. Стахановцы Бутримов,

Ефремов, Коозланкин, Богданов и другие варики стали скоростными мастерами, освоившими установочные нормы. Такое же смелое новаторство проявляли коммунисты прокатных и механических цехов. Их примеру следовали беспартийные. Люди творили чудеса.

Сталинское задание было выполнено в срок.

Помимо Ижорским заводом поставлены еще более сложные и большие задачи. Они могут быть разрешены только при том условии, если будут использованы все резервы производительности. Об этих огромных резервах, источниках которых указаны в решении XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), и шла речь на заводской партийной конференции. Начальник планово-экономического бюро завода тов. Бочков рассказал о том, что скрывается подчас за так называемыми «средними цифрами»:

— Непроизводительные расходы — пенсии, штрафы, неустойки по договорам и т. д. — составили в первом квартале этого года свыше 300 тысяч рублей. Учет на заводе не является еще зеркалом производительности. Инвентаризация каждого раз выявляет в отделе цехов недостатки или излишки на сотни и тысячи рублей. Убытки от брака исчисляются в миллионах. Между тем с браком прокатывается в этом году лишь 42 тыс. рублей. Вопросы себестоимости продукции все еще мало интересуют технологов, конструкторов, мастеров.

Почему так велик брак на заводе, который обязан быть передовым по всем показателям работы? Причины ясны. И секретарь парткома тов. Семейкин, и выступавшие в прениях коммунисты тов. Брылов (стахановец цеха № 12), тов. Юдин (начальник технического контроля мартовского цеха) и другие приводили много примеров нарушений технологической дисциплины, особенно в мартовских и прокатных цехах.

О том, какие плоды дает последовательная реализация решений XVIII Всесоюзной партконференции, рассказал мастер первого цеха № 7 тов. Сидуров. Еще недавно цех был грязным и запущенным. Теперь он чист и опрятен. Навесным чистоты и порядка, появилась новая культура производства. Стали заметны недостатки, мимо которых раньше проходили.

Ижорцы были инициаторами многих замечательных начинаний. Об одном из них рассказал тов. Варсонофьев.

Среди ижорцев завода возникла прекрасная мысль: без отрыва от производства защитить научную диссертацию, добиться ученой степени кандидата технических наук. В эту инициативную группу вошли 16 ижорцев завода — руководители отделов и начальники цехов. В качестве тем для диссертаций были выбраны актуальные проблемы, определяющие прогресс завода.

— Группу переименовать огромное значение этой инициативы, — сказал в своем выступлении присутствовавший на заводской партийной конференции секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б) тов. А. Кузнецов. — Задания партийной организации завода и его руководителей — всемерно поддерживать такое начинание.

Заводской партийной организации предстоит еще много и упорно работать, чтобы не только удержать уже завоеванные заводом позиции, но и вывести заводской коллектив на овладение новым, более высоким классом работы.

Таким образом новому составу парткома звучало каждое выступление.

В прениях по отчетному докладу парткома выступило 18 человек.

Конференция признала работу партийного комитета удовлетворительной.

Л. ГАНИЧЕВ.

ПЛЕНУМ РАЙКОМА
О РАБОТЕ ПАРТИННЫХ ГРУПП

На днях пленум Бугаевского райкома ВКП(б) г. Москвы обсуждал сообщения секретаря партбюро пищевого комбината имени Михаила тов. Есенина и секретаря партбюро заводу снотехно-аналитических машин тов. Бугаевского о работе партийных групп на этих предприятиях.

Как выяснилось на пленуме, партийные бюро этих предприятий очень слабо руководили деятельностью партгрупп. Многие партийные группы вопросы производства занимались от случая к случаю. Партгруппы часто проходили мимо фактов нарушения трудовой и технологической дисциплины, не боролись за выполнение сущного задания, не обсуждали таких важнейших вопросов, как невыполнение норм отделими коммунистами. На пищевом комбинате имени Михаила в нескольких партийных группах собрания не проводились по 5—6 месяцев.

Пленум райкома обязал партийные бюро пищевого комбината и заводу снотехно-аналитических машин систематически и конкретно руководить партийными группами, добиться резкого улучшения их работы.

ПОМОЩЬ МОЛОДЫМ СЕКРЕТАРЯМ
ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

КАЗАНЬ, 9 мая. (Норр. «Правды»). Райком партии г. Казани организовал краткосрочные семинары для секретарей и заместителей секретарей партийных парторганizations города. Учебка началась. Занятия будут проводиться без отрыва от производства по вечерам в течение 5—7 дней. Всего на семинаре будет обучаться около 1200 человек.

КОММУНИСТЫ КОЛХОЗНОГО УЛУСА

(Колхоз «Красный Орешок», Иволгинского района, Бурят-Монгольской АССР)

Год назад артель переживала критические дни. Вскормить грозилась погубить тысячи голов общественного скота. Малочисленные коммунисты, к колхозу «Красный Орешок» никогда не встав на ноги: слишком велик разрыв между ограниченной кормовой базой и многотысячным поголовьем скота.

В это тяжелое для колхоза время коммунисты тов. Шаблин был избран председателем правления артели. Партийная организация оказала большую помощь председателю в его работе.

Тов. Шаблин оправдал доверие колхозников и партийной организации. Весной прошлого года он поддал мысль встать за улучшение дуго. Колхозники принялись за орошение сенокосных угодий. Они восстановили старую, заброшенную оросительную систему. По каналам пошла вода. Луга получили нагул.

А это значит очень много. Колхоз получил 400 гектаров по 31 центнеру сена. Урожай луговых трав удвоился. В прошлом году артель купила кормов на 208 тысяч рублей, а в этом году она имеет созданный запас сена.

Историю этой раскраски коммунисты, выступавшие в прениях по отчетному докладу секретаря партийной организации колхоза тов. Ганжурова. Их выступления как нельзя лучше подтвердили мысль о том, что коммунисты являются душой колхоза.

По тов. Ганжуров даже от зажиточных и самоуспокоенности. Наоборот, он больше говорил не об успехах того или иного товарища, а о том, что товарищ не успел сделать, но что обязательно должен достигнуть в ближайшее время.

Кандидат партии переселенцев тов. Братушенок — колхозный агроном. Он работает, но жалеет сил. Однако колхоз не смог завоевать в этом году права участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

И руководитель парторганizations требует от специалистов — кандидата партии, чтобы он еще настойчивее боролся за по-

БЮРО ОБКОМА ОБ УПРАВЛЕНЧЕСКОМ
АППАРАТЕ КОЛХОЗОВ

ГОРЬКИЙ, 9 мая. (Норр. «Правды»). Бюро обкома партии обсудило вопрос о фактах нарушения управленческих и обслуживающих штатов в колхозах Казань-Октябрьского, Шатковского, Шахунского и Тоншаевского районов. Обком установил, что в колхозах этих и ряда других районов имеются серьезные нарушения в организации труда. Значительная часть трудоспособных колхозников не работает в поле и на фермах.

В колхозе «Пролетарий», Казань-Октябрьского района, из 554 трудоспособных работников в амбаре 96 человек. В колхозе «Искра», Шатковского района, на административных и обслуживающих должностях занято более четверти всех трудоспособных, в том числе 33 из 77 трудоспособных мужчин. В прошлом году колхозники, занятые на управленческой и обслуживающей работе (не считая председателя колхоза, бригадиров и заведующих фермами), было выделено 36,7 процента всех трудностей, выработанных в колхозе. В Шахунском и Тоншаевском районах за счет колхозов содержится культурники и сельские исполнители. Трудности пахотных работников на лесозаготовках и выполняющим общественные поручения.

Все эти нарушения прошли мимо райкомов партии и исполкомов райсоветов, которые не помогли колхозам наиболее правильно использовать труд колхозников.

В принятом решении бюро обкома партии намечено ряд мер по пресечению нарушений и нарушений в организации колхозного труда.

выпущены урожайности. Резко говорил докладчик о кандидате партии тов. Жамаларове. Он беспрерывно на работе не отлучается от своей старательности, партийные поручения выполняет по намеченному.

Хозяйство колхоза окрепло. Артель впервые за многие годы в срок закончила уборку и обмолот хлеба, выполнила план агро-технических мероприятий, своевременно рассчиталась с государством.

«Красный Орешок» — большой культурный колхоз. При помощи коммунистов — учителей неполной средней школы парт-организация завершила в этом году акцию в колхозе неграмотности. Дома колхозников и полевые станы радиофицированы. Недавно построены детские ясли.

За этот год артель помогла 45 колхозникам построить себе новые дома. Оборудована электростанция.

Прения по докладу были деловыми и содержательными. Директор неполной средней школы тов. Шагдаров поделился опытом своей агитационной работы. Кандидат партии тов. Братушенок отметил, что парторганизация слезала ошибку, приняв в свои ряды некоего Сахияева, которого Иволгинский райком не утвердил кандидатом в члены партии.

Секретарь Иволгинского райкома партии тов. Илзун отметил положительный опыт проведения открытых партийных собраний, которые имели большое воспитательное значение для беспартийного актива. На собраниях обсуждались вопросы контроля деятельности правления артели. Это помогло авторитет партийной организации в глазах колхозников.

Собрание признало работу секретаря партийной организации удовлетворительной. На одном из ближайших собраний решено обсудить первые результаты применения постановления о дополнительной оплате труда передовых колхозников.

Секретарь партийной организации вновь избран тов. Ганжуров, его заместителем — тов. Шагдаров.

И. ТУГУТОВ.

ЗАНИЖЕННЫЕ НОРМЫ И «ДОБРЕНЬКИЕ» МАСТЕРА

К продолжению нормировщиков — собирать 76 тяговых хомутов автоцепки в смену — начальник цеха сталей Чернов отнесся неохотно. Два года существовала норма — 35 хомутов. За это время изменились условия, ухудшилась организация производства. Нормы действительно следовало пересмотреть. Но неужели надо унизить?

Тов. Чернов взял хронометр и сказал:

— Я сам проверю.

Проверка подтвердила выводы нормировщиков. Новая норма была установлена. И что же? Если раньше бригада собирала в среднем 60—68 хомутов, то при новой норме она собирает 90 и даже 110 хомутов в смену.

Технически обоснованные нормы никогда не будут слишком высокими, «ненормальными», если мы, мастера, четко организуем труд, проявим необходимую порядочность на своем участке, — говорит тов. Чернов.

На литейно-механическом заводе имени Кагановича (Лобинского) различных руководителей цехов, смежных мастеров не мало. Есть здесь, однако, и такие мастера, которые лишь поверхностно знают экономическую сторону дела и безразлично относятся к перерасходу заработной платы. Другие хотя и понимают цену государственной копейки, но дорожат ею, хотя бы «добрыми» и явно заниженными нормами по пометкам.

Мастер литейного отделения инструментального цеха тов. Тихонов заявил нам, что в его отделении среди неправильных норм есть и преувеличенные нормы.

— Я об этом неоднократно писал! — говорит тов. Тихонов.

— А о заниженных нормах, которых у нас больше, вы писали?

Оказалось, что о заниженных нормах Тихонов не писал, хотя он обязан был требовать их пересмотра и как мастер, и как коммунист.

Расчет нормировщика показал, что на изготовление детали № 7 «ногоса» достаточно 4 часов 30 минут. Мастер мехпосборочного цеха тов. Селов упорно утверждал, что для этой работы нужно не менее 7 часов 45 минут. Практика же показала, что эта работа может быть выполнена даже за 4 часа.

Для зачистки контура бокового листа нормировщик предложил 13,5 минуты. Начальник цеха тов. Рубанов потребовал по меньше часа. Практика подтвердила расчеты нормировщика. Норму времени установили в 15 минут.

Прежнее нормирование на заводе им. Кагановича способствовало процветанию

вредной уравниловки. Вспомогательные работы получали больше производственных. В инструментальной мастерской механического цеха (здесь мастера сами переирут время и распяли) средняя переработка норм в январе нынешнего года составила 281 процент у сесарей, 288 процентов — у строгальников. А в феврале, когда в нормировании вмешался отдел труда завода, соответственно — 147 и 186 процентов.

В мастерской ремонта штампов (кузнечный цех) для того, чтобы прострогать радиус в бойке молота, мастер Минустин установил норму в 18 часов, тогда как эта работа должна была выполнена максимум за 5 часов.

На заводе имени Кагановича насчитывается более 40.000 норм выработки. Установлены они были еще в 1939 году. Из этой массы норм только 10 процентов, а в отдельных цехах (сталейный, например) еще меньше, — технически обоснованные нормы. Подавляющее большинство — это опытно-статистические нормы выработки.

За последние два года не только переирут нормы — стахановцы и ударники, но и вся масса рабочих далеко превышает нормативы обработки не одной тысячи деталей. А нормы остались прежними. И это, что много из этих норм установили, стали задерживать рост производительности труда. Их давно пора заменить новыми техническими нормами.

В нынешнем году нормы должны меняться не кампанией, а каждую отдельную норму следует менять, как только она устаревает, если в технологическом производстве внесены организационные или технические улучшения.

В нынешнем году нормы должны меняться не кампанией, а каждую отдельную норму следует менять, как только она устаревает, если в технологическом производстве внесены организационные или технические улучшения.

На заводе имени Кагановича до 3 апреля не приступали к замене устаревших норм. Ждали от Центрального управления машиностроительных заводов НКПС особой директивы, а глава дал эту директиву лишь 3 апреля. Кстати, глава вообще очень мало помогает заводским работникам упорядочить нормирование. Для них, например, нужны отрывные нормативы на вспомогательное время, нормативы для литейных и кузнечных цехов. Их должен дать глава, но не дает.

С 3 апреля введены в действие 600 новых норм, установленных на основе технического расчета. Только от них завод в нынешнем году получит 150.000 рублей экономии. Уже один этот факт говорит о колоссальном значении замены устаревших норм.

А. ПАНКРАТОВ.

Лобинское, Московского области.

Благоустройство
колхозных сел

ЗАПОРОЖЬЕ, 9 мая. (Спец. норр. «Правды»). Колхозы «Перекон» и имени Балякина, Вознесенского селсовета, Каменского-Днепропетровского района, занялись благоустройством своих сел. Колхоз имени Балякина мостит центральные улицы села камнем-брусчаткой, на площади в 2 гектара разбил парк, посадил деревья. Колхоз «Перекон» устроил парк и готовится к строительству клуба.

Комсомольцы районного центра — Баменки подготовили площадку для спортивного стадиона.

Народные финские
песни

ПЕТРОВЗОВСЬК, 9 мая. (Норр. «Правды»). Карело-финский народ является творцом чудесных рун и песен. Местные композиторы широко используют в своей творческой работе каменитый фольклор. Так, композитор Р. Пермяк обработал 10 народных финских песен. В соавт. композиторов состоялась обработка этих произведений. Часть их включена в репертуар народного хора филармонии и ансамбля кантатистов.

О НОВОЙ ТЕХНИКЕ, ХВОСТИСТАХ И «ЦЕХОВИКАХ»

(ЗАМЕТКИ ПАРТРАБОТНИКА)

— Ало, ало, центральная, дайте срочно «Бережки»...

«Бережки»? Соедините срочно с квартирой главного инженера коксового цеха тов. Ситникова.

— Иван Константинович? Иван Константинович, что делать? Марки «Я пера» и «Я. Ж.» исчерпаны. Со всех цехов требуют газ, а отпусков газа упал. Доменики кричат, что по нашей вине из-за плохого качества кокса выпускают одну некондицию. Как сделать шихтовку кокса дальше?

Полобное воян — иначе их не позвеш — несаясь глубокой ночью по телефонным проводам с завода в «Бережки» — зеленую дотю и загорелую глубокой снегом зимой рог, где живет комитетный состав Магнитогорского металлургического завода.

«Бережки» и ночью жили напряженной жизнью... Редкий начальник цеха мог спокойно провести ночь без того, чтобы не быть разбуженным 4—5 раз.

Только по утрам в «Бережках» наступала тишина.

Текучка поглощала все время инженеров и техников. Времени для технического роста, для серьезного изучения только одного проблем, но и зала заграничного не было оставалось.

За последние месяцы наступила заметная перемена в нашей жизни. Все меньше и меньше становится ночных прощестий, меньше срывов в работе.

Положено на заводе упорядочилось после того, в частности, как было усилено техническое оснащение некоторых цехов, при чем это было сделано за счет своих ресурсов на месте.

Инженер-коммунист тов. Рыженко — заместитель главного механика завода — организовал проектирование и изготовление своими силами ряда новых машин. Так, например, были изготовлены два кошиха 260-тонных разливочных крана. В литейном, ремонтно-котельном и механическом цехах изготавливаются сейчас автомобильные толкатели, заварочная машина, пратискрыны...

Комбинат впервые перевыполнил квартальный план по всему металлургическому циклу. Добился снижения себестоимости. Вместо миллионных убытков завод начал лавать прибыль.

Стали реальной и ощутимой возможностью досрочного выполнения годового плана. Люди начали борьбу и уверенно смотреть вперед.

Ликвидация текучки дает возможность инженерам и техникам уделять часть времени для технического роста.

В распоряжении коллектива имеется прекрасная техническая библиотека. В ней свыше 110.000 томов русских и иностранных технических книг, журналов, переводов, отчетов, стандартов и патентов.

Партийный комитет заинтересовался, как используются эти исключительные возможности для повышения знаний инженерно-техническими работниками. Оказалось, что из 1.900 инженеров, техников и мастеров, работающих в цехах, услугами библиотеки и ее филозатов пользуются только 500 человек, да и то часть из них далеко не регулярно.

Есть группа работников, игнорирующих повышение своих технических знаний прямо и неадаптированно. У них есть еще на все готовые мнения, за которыми не надо лезть в карман.

— Почему в цехе много брака?

— Потому, что плохо работают смежники и мало помогает дирекция.

— Почему в цехе слабая трудовая и технологическая дисциплина?

— Потому, что плохо поворачиваются цеховые общественные организации и мало помогает заводская общественность, и т. д., и т. п.

На каждый вопрос готов ответ...

Есть люди, которые закончили один, а поехал и два вуза, есть люди, побывавшие в заграничных командировках, а толку от них ни на грош.

Теперь подобные работники развенчаны. От каждого работника прежде всего спрашивают:

— А как ты применяешь свои знания, свой приобретенный опыт, как ты пополняешь свои знания?

Пренебрежение к технической учебе на стане «300 № 1», где учатся только 15 проц. рабочих, привело к очень печальным результатам.

В мелкосерийном цехе (начальники цеха — тов. Бурнашев, стана — тов. Журавлев) еще не покончили сеей главной задачей XVIII Всесоюзной партийной конференции о ликвидации неграмотности и неграмотности в цехе наведен внешний порядок, а вот основное оборудование содержится в самом некультурном состоянии. 8-й цеховая часть стана, построенного по последнему слову техники, работает вли, вернее, мучительно дергается на деревянных подкладках и подкладках...

Когда обращается внимание руководителя на то, в каких условиях работает его стан, они спойноно заявляют:

— В прошлом году эти «стоимости» были еще больше!

Такая «культура» налагает свой отпечаток на весь стиль работы. Технологическая карта по настройке и работе стана вычерчена очень красиво и заложена в социальную книгу по аэриальное стекло, но этой картой не пользуются. Сам начальник цеха тов. Бурнашев на одном из совещаний говорил рабочим:

— Зачем все время работать по технологической карте? От нее можно отступить, когда катаете круг (?)!

Непонятно: для чего же нужно тогда составлять карту? Для отвода глаз начальству или для наведения большевистского порядка на производстве?

Секретарь партбюро в 1940 году 23 раза ставил отчет начальников цеха и стана на партбюро и партбюро, но вопросы культуры до сих пор остаются как следует не урегулированы.

В результате прокатки стана «300 № 1» хотя и выполняли план, но тонущее несколько лет на одном уровне производительности проката и объясняют это лишь... увеличением требований к качеству выпускаемой продукции. Этот стан всегда считался незагруженным, и на него мало обращали внимания.

Раньше мы вообще мало обращали внимания на сохранность и использование оборудования, часто проходила мимо выходящих деталей, не аксривали причин простоя механизмов.

Большое того, почти отношение к оборудованию было варварское. Так, например, механик цеха проката Соколов предложил сдать шкив со стана «Ордынка». Шкив снимается трудно, и Соколов дал команду:

— Ломай!

Это приказание было в точности выполнено. Шкив сломался. Здесь же был выведен из строя боковой стана из-за поломки головки. Два года стана стояла в бездействии, затем Соколов его восстановил, поставил на место головку и подвал заглянул.

«Прому выдать премию за восстановление стана по моему чертежу».

Сейчас этот горе-инженер парничкой организации исключен из партии. Он сит с работы.

На заводе уже дает себя знать некоторые перемены в сознании людей. Люди не только обращают внимание на целостность, но и стремятся вскрыть причины этих недостатков и устранить их.

Так, например, в обжимном цехе на стане «630» в течение продолжительного времени ломались валки. При этом большинство инженерно-технического персонала цеха и сам начальник цеха инженер-коммунист тов. Трахман рассуждали так:

— Валки ломались, ломались и будут ломаться. Это — неизбежное зло.

Тов. Корнылицев, секретарь партбюро цеха, не только осудил эту хвостистую установку, но и принял ряд действительных мер к ликвидации аварийности в цехе, вымывшей простоя бланкинта.

Вопрос о причинах поломки валков был глубоко изучен и затем обсужден на партийном бюро. Парторганизация цеха решила покончить с хаосом на складе валков. Она рекомендовала начальнику цеха осуществить мероприятия по отбраковке валков сразу же после их снятия со стана, не дожидаясь, пока дефекты на этих валках с течением времени будут уже не видны. Работавшая валков обеспечила их надежный ремонт. Затем парторганизация объявила решительную борьбу с пере-

грузом оборудования в результате прокатки недостаточно нагретого металла.

В итоге простоя бланкинта из-за поломки валков на стане «630» прекратились. После ликвидации еще ряда недостатков в работе, считавшихся ранее неустраиваемыми, бланкинг стал регулярно обжимать значительно больше металла.

Эти примеры учат многому. Нельзя по-кой, современной техникой руководить правленскими методами!

В 1940 году мартовские цехи увеличили стоимость печей. Стоял тогда цеховый выдерживали в среднем 130 часов. За кампанью магнитогорцы достигли в среднем 175 часов, а днепропетровцы добились средней стоимости в 280 часов.

Привычки отставания магнитогорцев — самоуспокоенности и заискивания.

— Мы — Магнитка! Что так могли празднать, в Днепропетровске?

Завод получал от тов. Крамера, директора Днепропетровского завода, чертежи по переделке клапанов печей. Но получить чертежи — это еще полдела... Главно — пустить их в производство. Однако этого не случилось. В заводском управлении накопились чертежи под сукло.

Известно, Днепропетровский завод не был применен у нас, в Магнитогорске. Отделенные руководители мартовских цехов рассуждали примерно так:

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 9 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро перепечатало сводку верховного командования вооруженных сил Германии, в которой говорится, что германские подводные лодки потопили в северной части Атлантического океана из состава сильно охраняемого неприятельского каравана четыре торговых судна общим тоннажем свыше 20 тыс. регистровых брутто-тонн.

В ночь на 9 мая германская авиация успешно атаковала порт Гуауль. В локах, на складах и аэродромных взлетных полосах, загоревшихся, значительное количество бомб вылетело на значительном расстоянии. Германские самолеты, совершившие налет на Потсдамскую авиацию, сбросили бомбы восточнее главных объектов на промышленные предприятия Потсдама, а также на портовые сооружения в Южной Англии, где были произведены большие разрушения. На брезентовом полете германские бомбардировщики атаковали в Южной Англии крупный завод авиационной промышленности и один аэродром.

В прибрежных водах Восточной Англии и Шотландии уничтожены один торговый пароход тоннажем в 5 тыс. регистровых брутто-тонн. Шесть других крупных пароходов настолько сильно повреждены, что часть из них можно считать затонувшими.

8 мая, во время воздушных боев у южного побережья Англии, германские истребители сбили 7 английских самолетов и уничтожили один неприятельский торпедный катер, обстреляв его из пулеметов. Команда катера подобрала германской службой спасения на море. Во время полетов ночных истребителей над неприятельской территорией было сбито четыре английских самолета.

Прошедшей ночью крупные силы неприятельской авиации сбросили в различных пунктах прибрежной области Северо-Западной Германии фугасные и зажигательные бомбы. Бомбардировка сопровождалась разрушениями в некоторых промышленных предприятиях и жилых кварталах. Наступающая много убитых и раненых. Отношение неприятельских самолетов, типовой Берлин, пролетавших над территорией Польской области. Германские ночные истребители и зенитная артиллерия уничтожили 11 английских самолетов. В течение 7 и 8 мая неприятель потерял 39 самолетов, из которых 20 самолетов было уничтожено в воздушном бою, 12 — почти все истребители, 4 — зенитной артиллерией, 2 — минометными снарядами и 1 — морской артиллерией. За это же время германская авиация потеряла 22 самолета.

Воздушная тревога в Берлине

БЕРЛИН, 9 мая. (ТАСС). В ночь с 8 на 9 мая в Берлине была объявлена воздушная тревога, длившаяся свыше двух часов. За все время тревоги в городе не было слышно стрельбы зенитной артиллерии. Повидимому, английские самолеты не удалось прорваться через оборонительную зону города.

Коммюнике английского министерства авиации

ЛОНДОН, 9 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в опубликованном министерством авиации коммюнике говорится, что в ночь на 9 мая авиация противника предприняла ожесточенный налет на район реки Хамбер и два района в северной части Центральной Англии. В районе реки Хамбер причинены значительные разрушения. По предварительным сведениям, жертвы среди населения, повидимому, незначительны. В одном из районов северной части Центральной Англии причинен значительный ущерб, по, как полагают, жертв среди населения незначительно. Германские самолеты сбросили также бомбы еще на ряд районов, главным образом в Восточной и Южной Англии, в том числе на один из районов Лондона. Только в немногих пунктах причинен серьезный ущерб. В большинстве случаев сброшенные бомбы причинили незначительные повреждения. Среди гражданского населения насчитывается несколько убитых.

ЛОНДОН, 9 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германская авиация в ночь на 9 мая произвела наибольшую активность над Северо-Восточным районом Англии. Кроме того, германские самолеты совершили налет на Северную Ирландию. Вера поздно вечером в Лондоне была объявлена воздушная тревога. Германские самолеты появились над городом со стороны южного побережья и через несколько минут были атакованы английскими истребителями. Впервые за последние три недели германские самолеты сбросили бомбы на один из районов Лондона.

По последним данным, в течение прошедшего дня над Англией было сбито 13 германских истребителей и один бомбардировщик.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 9 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, как указывается в коммюнике английского министерства авиации, небольшое число английских самолетов совершило в ночь на 9 мая интенсивный налет на Германию. Несмотря на ожесточенное сопротивление противника, английские самолеты сбросили большое число фугасных бомб, вызвав крупные разрушения и многочисленные пожары на железнодорожных путях и в промышленных районах Гамбурга и Времена. Другие соединения английских бомбардировщиков совершили налеты на Берлин, Эссен и другие объекты Северо-Западной Германии, а также атаковали германские суда. Из этих ночных операций не вернулось десять самолетов английской бомбардировочной авиации. В эту же ночь самолеты английской береговой обороны совершили налет на базу подводных лодок в Сен-Назере.

БЕРЛИН, 9 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 9 мая значительные силы авиации противника предприняли налет на территорию Северо-Западной и Западной Германии, сбросив фугасные и зажигательные бомбы в некоторых районах, в том числе над Гамбургом и Временом. По полученным германским информационным бюро сведениям, германской противовоздушной обороной удалось рассеять неприятельские соединения и уменьшить эффективность налетов. Сообщений о значительном ущербе до сих пор не поступало. Ночью сбиты 5 английских самолетов.

Военные действия в Африке и на Средиземном море

БЕРЛИН, 9 мая. (ТАСС). В переданной Германским информационным бюро сводке первого командования вооруженных сил Германии говорится: Германские истребители и пикирующие бомбардировщики уничтожили в Средиземном море три английских истребителя типа «Харрикейн».

В Северной Африке отмечается артиллерийская перестрелка и деятельность разведывательных отрядов с обеих сторон. Вблизи Тобрука в воздушном бою был сбит один неприятельский бомбардировщик типа «Бленхейм».

РИМ, 9 мая. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится, что 8 мая итальянские разведывательные самолеты обнаружили в западной части Средиземного моря крупный караван английских судов. Этот караван сопровождался двумя линкорами, одним авианосцем и несколькими крейсерами и эсминцами. Итальянские самолеты-торпедоносцы, охраняемые истребителями, атаковали английские корабли, торпедировали два крейсера, один эсминец и один пароход крупного тоннажа. Вслед за этим английские корабли были атакованы итальянскими бомбардировочной авиацией, повредившей один линкор, авианосец и два парохода крупного тоннажа. Поздно вечером и ночью итальянские самолеты-торпедоносцы вновь сбросили торпеды на английский авианосец и линкор. Во время ожесточенных воздушных боев, происходивших между итальянской и английской истребительной авиацией, было сбито 13 английских самолетов типа «Дифендер» и «Харрикейн». 5 итальянских самолетов не вернулись на базу. 3 итальянских самолета повреждены. Германские истребители сбили 3 английских самолета.

В Эгейском море итальянские морские и пехотные части заняли при поддержке авиации острова Самос и Фурии. Итальянские самолеты-торпедоносцы сбросили торпеды на два крупных английских парохода и один крейсер водоизмещением в 7 тыс. тонн.

В Северной Африке, на фронте Тобрука, происходила артиллерийская перестрелка. В ночь на 8 мая английские военно-воздушные и морские силы бомбардировали Бенгази. Имеется небольшое количество жертв и причинены незначительные разрушения. Германская авиация атаковала пе-

рикартские корабли и портовые сооружения в Тобруке. Серьезно повреждены два судна.

В Восточной Африке английские части после длительной артиллерийской и воздушной бомбардировки заняли одну из итальянских позиций в секторе Амба-Алаги, но были вынуждены отступить итальянскими войсками и понесли при этом значительные потери.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). Корреспондент «Нью-Йорк таймс», находящийся с английскими войсками в Западной пустыне, сообщает, что после английской контратаки 4 мая, когда англичане отбили три укрепленных позиции, захваченные немцами на прошлой неделе, в районе Тобрука наблюдается затишье. Итапо-германские войска все еще удерживают занятый ими небольшой участок линии укрепления Тобрука, но дальше не продвигаются.

Как указывает далее корреспондент, итапо-германские части потеряли 50 танков с начала наступления в Северной Африке. Англичане обили несколько германских транспортных самолетов «Юнкерс», используемых немцами для переброски войск и военных материалов.

В районе Соллума операции с обеих сторон ограничиваются действиями патрулей. Германские отряды, состоящие из двух или трех небольших бронетанковых бригад, вооруженных противотанковыми орудиями, действуют в 30 км. к юго-востоку от Соллума.

ЛОНДОН, 9 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Баира коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке, в котором говорится, что на ливийском фронте, в районе Тобрука, положение остается без изменений. Операции в этом районе затруднены сильным сакумом.

В районе Соллума английские механизированные части продолжают активные действия против неприятеля.

В Абиссинии на всех участках фронта операции развиваются удовлетворительно. В Ираке английские войска заняли возвышенность, господствующую над районом Хаббани. Иракские части отступают к Рамла и Фалудже. Английские патрули продолжают активные операции в направлении этих пунктов. В районе Басры все спокойно.

Бомбардировка Суэцкого канала

ЛОНДОН, 9 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике английского министерства внутренних дел, в котором говорится, что в ночь на 8 мая неприятельская авиация в течение двух часов бомбардировала зону Суэцкого канала. Некоторые повреждения причинены государственным железным дорогам, телеграфу и телефону. Жертв нет. Во время налета была приведена в действие авиационная артиллерия.

ВОЙНА НА МОРЕ

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Атлантики, два больших английских военных транспорта прошли через Гибралтарский пролив в Средиземное море в сопровождении двух крейсеров и одного эсминца. Сегодня в залив из Гибралтарского пролива прошли два каравана французских грузовых судов — один в сторону Атлантического океана, другой в сторону Средиземного моря.

Предстоящие военные маневры в США

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, военное министерство США объявило, что в период с 24 мая по 30 ноября в разных районах США состоится крупнейшее военное маневры, в которых примет участие свыше 550 тыс. солдат. Кроме того, в этих маневрах примут участие 800 тыс. человек. Основными маневрами будут происходить в штатах Луизиана, Северная и Южная Каролина и Вашингтон. В этих районах будут действовать бронетанковые дивизии, военно-воздушные силы и пехотные части. Представитель военного министерства подчеркнул, что маневры будут проводиться без достаточного количества танков, противотанковых орудий, самолетов и другого вооружения, а также, возможно, и моторизованного транспорта, поскольку расширение американской армии в настоящее время обогатит производство снаряжения для армии.

Вспомогательные суда для американского военно-морского флота

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, комиссия по военно-морским делам палаты представителей одобрила законопроект, предоставляющий военно-морскому флоту право приобрести 58 новых вспомогательных судов общей стоимостью в 350 млн. долларов. Представитель военно-морского флота адмирал Робинзон заявил на заседании комиссии, что флот намерен использовать некоторые иностранные торговые суда, если конгресс примет законопроект, предусматривающий реквизицию иностранных судов, укрывшихся в американских портах.

Германская нота государству США

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в достояние кругов заглазно, что германское посольство вручило государству США ноту, в которой оно протестует против законопроекта, находящегося на рассмотрении конгресса и предусматривающего предоставление правительству права конфисковать два германских парохода. В ноте говорится, что Германия сохраняет за собой все права на эти суда.

Представитель государственного департамента ответил, что ему что-либо известно по поводу германской ноты. Корреспондент указывает, что это уже третий германский протест по поводу конфискации германских судов в США. Первый протест был отклонен Халлом, на второй еще не дано никакого ответа.

США и Эйре

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). Как передает Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, в хорошо информированных дипломатических кругах заявлено, что США рассматривают вопрос о снабжении Эйре вооружением и продовольствием при условии, что правительство Эйре даст гарантии не при каких обстоятельствах не использовать эти вооружения против Англии.

Американские пароходы обслуживают Канаду

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, американская правительственная морская комиссия дала разрешение Канаде на фрахтовку 25 американских судов общим водоизмещением свыше 200 тыс. тонн.

Приговор по делу о саботаже на итальянском пароходе в США

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, суд города Вилсон (штат Северная Каролина) вынес приговор по делу членов команды итальянского грузового парохода «Виллар-пероза», обвиненных в саботаже. Два офицера этого парохода приговорены к трем годам тюремного заключения, 8 членов команды — к 18 месяцам тюрьмы каждый.

8 мая генеральный прокурор Джексон рекомендовал американским судебным органам приговорить офицеров, обвиненных в саботаже, к пожизненному заключению, а членов команды — к 7 годам тюрьмы, а членов команды — к 5 годам.

Заявление премьер-министра Португалии

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению Лиссабонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, премьер-министр Португалии Салазар заявил, что предложение о том, чтобы США оккупировали Азорские острова и острова Зеленого мыса в интересах обороны США, не представляет собой мнения американского правительства, которое заявило о своем полном уважении суверенитета Португалии. С начала позиционной войны, продолжаясь Салазар, Португалия не получала предложений от какой-либо из воюющих стран «по поводу использования каких-либо портов и баз, расположенных на побережье Португалии или на принадлежащих Португалии островах». Салазар подчеркнул, что Португалия укрепляет свои гарнизоны на островах в Атлантическом океане для того, чтобы подтвердить свой суверенитет и оказать сопротивление возможному нападению.

Опровержение сообщения о посылке английских судов в залив Ла-Плата

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Буэнос-Айреса, аргентинский министр земледелия ответил, что ему что-либо известно о плане посылки 50 английских судов в залив Ла-Плата для доставки мяса в Англию. Аргентинская печать докестала сообщения из Монтевидео об этом плане. Однако уругвайский министр земледелия и аргентинская дипломатическая миссия в Монтевидео опровергли эти сообщения.

Усиление правительственного контроля в американской промышленности

НЬЮ-Йорк, 9 мая. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, палата представителей после двухчасовых прений одобрила 8 мая законопроект, значительно расширяющий право правительства требовать от промышленности выполнения в первую очередь военных заказов и ограничить использование важных материалов для гражданских нужд. Строником этого законопроекта — председатель комиссии по военно-морским делам палаты представителей Винсон признал, что законопроект предоставляет правительству почти неограниченные права в отношении контроля над промышленностью.

Тем временем руководители национальной обороны в пределах существующих законов значительно расширяют правительственное регулирование производства. 8 мая представитель военно-морского флота США адмирал Робинзон заявил в комиссии по военно-морским делам палаты представителей, что правительству, возможно, будет необходимо регулировать распределение стали, подобно тому, как оно регулирует сейчас распределение алюминия. Робинзон указал, что существующие запасы стали не могут удовлетворить все потребности.

Как передает Вашингтонский корреспондент

агентства Ассошиэйтед Пресс, высокопоставленные официальные лица считают, что в 1942 году США потребуются 120 млн. тонн стали против 91 млн., как это предполагалось ранее. Эти лица рассматривают вопрос о расширении производства стали.

Несколько дней назад руководители национальной обороны заявили, что они продадут цифру производства автомобилей в течение года, начинающегося 1 августа, в 4,224 тыс. машин против 5,289 тыс., которые, повидимому, будут выпущены в текущем году. Как указывают корреспондент, некоторые руководители национальной обороны заявили, что они рассматривают вопрос о дальнейшем сокращении производства автомобилей для того, чтобы дать возможность автомобильным фирмам уделить больше внимания производству бомбардировщиков.

Как передает, в официальных кругах отмечают значительное расширение производства алюминия и магния с тем, чтобы удовлетворить потребности авиационной и других отраслей военной промышленности. Как полагают, строящиеся сейчас заводы дадут возможность выпустить в 1942 г. 75 млн. фунтов алюминия в месяц против 25 миллионов фунтов в январе этого года и

